Für ein sicheres Miteinander

Unterstützen Sie uns mit Ihrer Unterschrift!

www.radentscheid-regensburg.de

info@radentscheid-regensburg.de



@radentscheid.r



@radentscheid.r



@radentscheidR

Unsere unterstützenden Verbände und Firmen:















































Ihr Verband oder Ihre Firma möchte uns unterstützen? Melden Sie sich bei uns unter: info@radentscheid-regensburg.de

Spendenkonto

VCD Kreisverband Regensburg IBAN: DE08 7505 0000 0026 0696 74

BIC: BYLADEM1RGB

Verwendungszweck: Radentscheid Regensburg

Impressum: Radentscheid Regensburg | c/o Michael Achmann Am Judenfeld 7 | 93059 Regensburg | 2. Auflage April 2019 gedruckt auf Umweltpapier | Design: Tristan Bortlik Bürgerbegehren Für ein fahrradfreundliches Regensburg



Es ist an der Zeit,

die Stadt der kurzen Wege zu einer Stadt der attraktiven Fahrradwege für Jung und Alt zu machen. Das ist nur möglich, wenn wir jetzt mit dem zeitgemäßen Umbau unserer Stadt beginnen!

Wir müssen:

- Hauptverkehrsachsen mit sicheren und breiten Fahrradwegen ausstatten.
- mehr gute und sichere Fahrradabstellanlagen bauen, die vor allem das Fahrrad mit Bus und Bahn verknüpfen.
- unsere städtischen Radwege gut an die Landkreisradwege anbinden.
- das Fahrradfahren attraktiver machen.

Alle Bürgerinnen und Bürger werden davon profitieren!

- Die Lebensqualität nimmt zu.
- Die Luft wird sauberer.
- Alle kommen besser voran.
- Der Verkehr wird sicherer.

Unser Ziel:

Hauptrouten für den Fahrradverkehr in Regensburg

Die Stadt Regensburg schafft ein Netz von durchgängigen Hauptrouten für den Fahrradverkehr. Diese Routen bestehen aus Fahrradstraßen, zügig befahrbaren Radwegen, geschützten Radwegen an vielbefahrenen Hauptstraßen und sicheren Kreuzungen. Sie sind gut ausgeschildert. Diese Routen verbinden alle Stadtteile von Regensburg stern- und ringförmig bis an die Landkreisgrenzen und sind ganzjährig befahrbar. Unterstützend wird eine ausreichende Zahl von Fahrradabstellanlagen im gesamten Stadtgebiet bereitgestellt.

Die Hauptrouten bestehen aus

... geschützten Radwegen an vielbefahrenen Hauptstraßen, durch abgetrennte Radwege oder geschützte Radfahrstreifen.

... Fahrradstraßen in Nebenstraßen. Das sind Nebenstraßen, in denen der Radverkehr Vorrang hat.

... zügig befahrbaren Radwegen in den Landkreis und innerhalb der Stadt, zum Beispiel konsequent entlang der Bahnstrecken. Diese Radwege sind nur für den Radverkehr freigegeben, asphaltiert, ganzjährig befahrbar und möglichst kreuzungsfrei.

... sicher gestalteten Kreuzungen für alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer: Vision Zero

Die Stadt Regensburg schafft neue, sichere und teils überdachte Radabstellplätze im gesamten Stadtgebiet vor allem in der Nähe öffentlicher Einrichtungen, in Wohngebieten und Um-und Einsteigestellen zum ÖPNV.

